



**Путевая машинная станция № 171 – место где хочется трудиться**



## Где мы находимся

**Железнодорожная станция Косулино  
(поселок Верхнее Дуброво, ул. Линейная 17)**



**Здание АБК**



**Производственная база**

## Чем мы занимаемся (специализация)



**Сборка рельсошпальной решетки**



**Капитальный ремонт пути и стрелочных переводов**

## Штатная численность ПМС-171

| Должность  | Штат, ед   |
|--|------------|
| Начальник  | 1          |
| Заместители начальника, главный инженер, главный механик | 9          |
| Старшие мастера дорожные, начальники участков            | 7          |
| Мастера дорожные   | 15         |
| Специалисты  | 32         |
| Монтеры пути   | 156        |
| Машинисты и помощники машинистов ЖДСМ                    | 87         |
| Бригадиры  | 22         |
| Сигналисты   | 12         |
| Прочие   | 152        |
| <b>Общий штат</b>  | <b>493</b> |

## Ресурсная база ПМС-171 (специальный подвижной состав и автотракторная техника)

Укладочные краны:



УК 25/9-18 – 3 ед.



УК 25-25 – 1 ед.



УКСП 25-25



Выпрочно-подбивочно-отделочный комплекс (ВПО-С) – 2 ед.



Электробалластер (ЭЛБр-3МК) – 1 ед.



Моторная платформа – 13 ед.



Путевая рельсо-сварочная машина – 5 ед.



Гусеничные бульдозеры – 6 ед.



Автогрейдеры – 6 ед.



Фронтальные погрузчики – 3 ед.

## Новая машина ВПО-С



### Сравнение выправочных машин

|   | Тип машины    |                      |                  |
|---|---------------|----------------------|------------------|
|   | ВПО-С         | ВПО-3000             | ЭЛБ              |
| Производитель   | Тулажелдормаш | Тулажелдормаш        | Калугаремпутьмаш |
| Производительность км,ч   | 1,6 - 2,0     | до 3                 | до 3             |
| Максимальная величина подъёмки пути, мм                             | 300           | 120                  | 350              |
| Максимальная величина сдвига пути, мм                               | 300           | 200                  | 250              |
| Функциональная возможность по постановки пути в проектное положение | Имеется       | Имеется              | Имеется          |
| Экипаж, чел   | 4             | 6                    | 4                |
| Стоимость, млн.руб.   | 122,6         | Снята с производства | 61,5             |
| Самоходная в рабочем режиме   | да            | нет                  | нет              |

Ключевые особенности машины ВПО-С - самоходная в рабочем режиме, совмещение функционала машин ВПО и ЭЛБ (подъемка пути до 300 мм).

### Преимущества ВПО-С

#### Машина ВПО-С

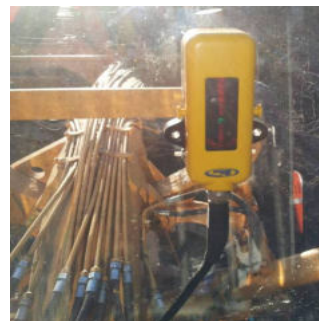
Самоходная в рабочем режиме (отказ от двух локомотивов, экономия)

Оптимизация численности рабочего персонала, так на ВПО-3000 штат из 5 чел., на ВПО-С 4 чел.

Совмещение функционала ВПО и ЭЛБ, экономия топлива за счет совмещения

Оснащение ВПО-С модулем сопровождения (сокращение расходов на приобретение вагонов сопровождения)

## Высокоточные измерительные приборы, применяемый в ПМС-171



Лазерный  
плоскостепостроитель  
Spectra



Нивелир



Электронный  
тахеометр



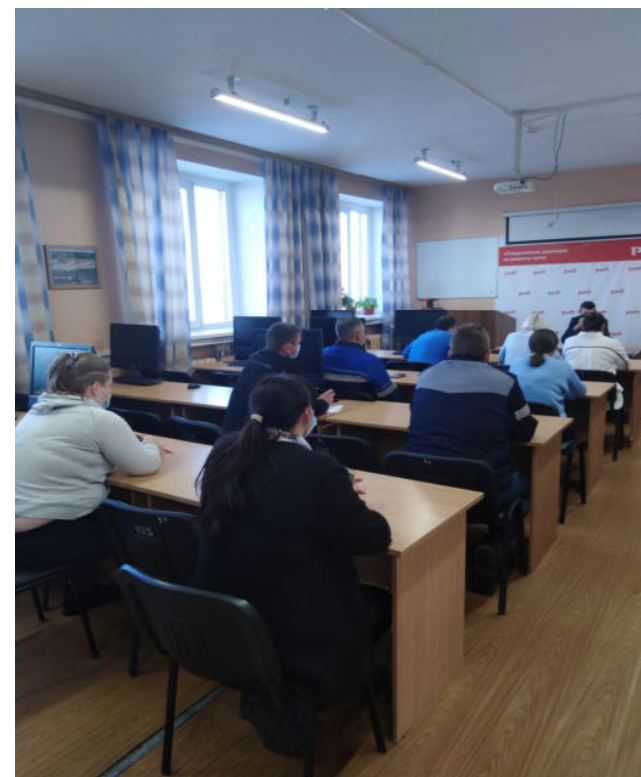
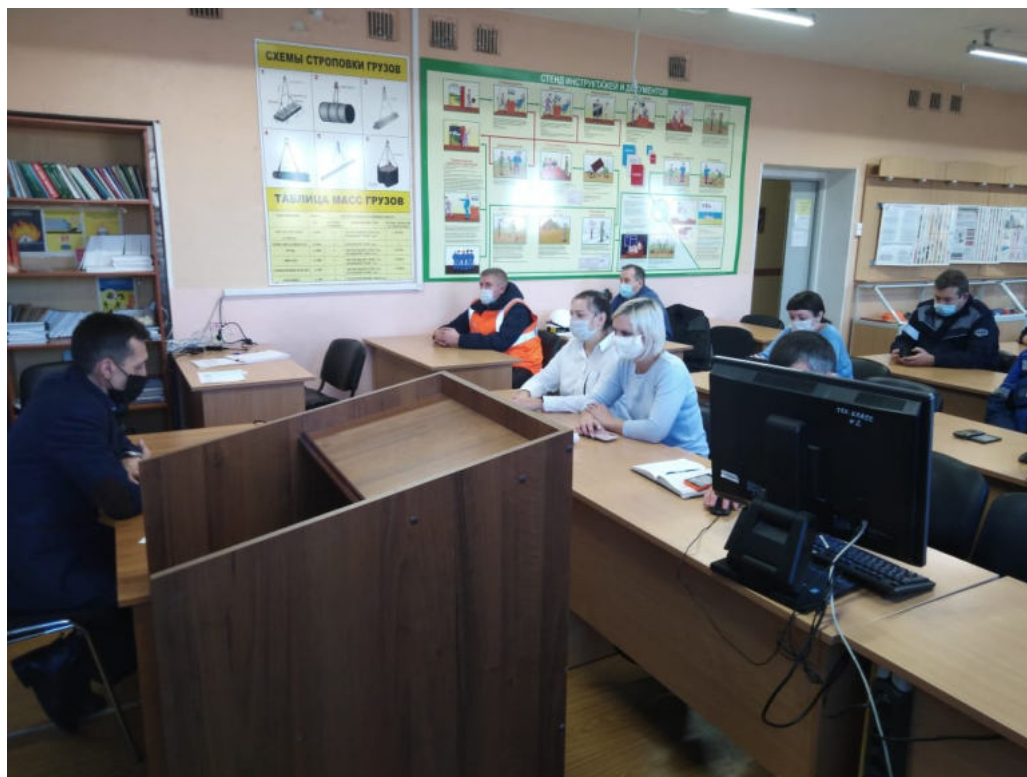
Лазерный  
дальномер

## Класс технической учебы ПМС-171





## Проведение технических занятий в классе технической учебы ПМС-171

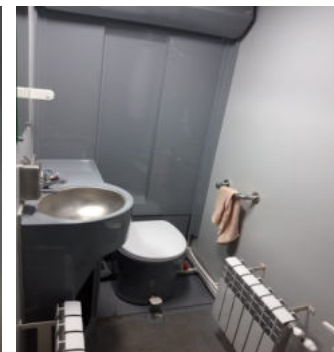


## Спецодежда и средства индивидуальной защиты, которыми обеспечены работники ПМС-171



## Быт на производственной базе и в местах дислокации путевых колонн

Комфортабельные модули  
сопровождения



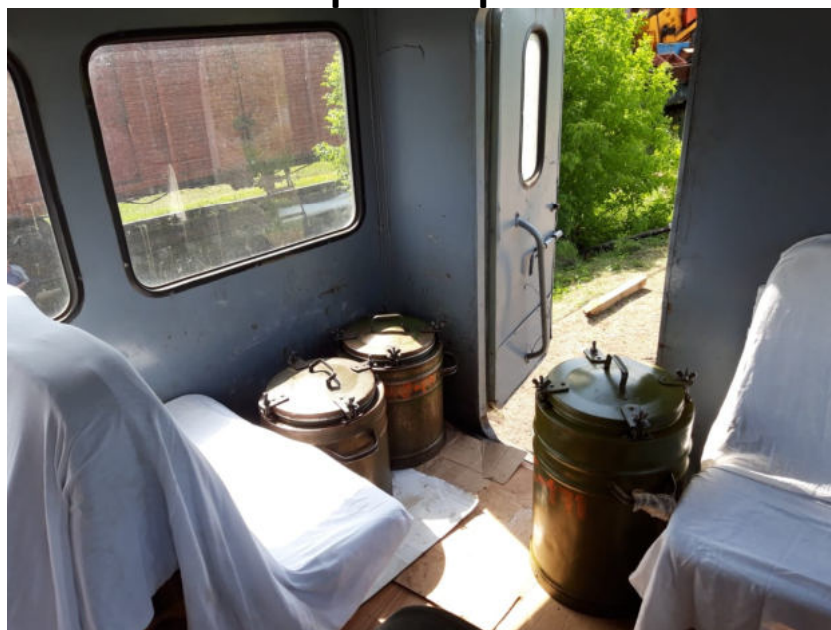
## Быт на производственной базе и в местах дислокации путевых колонн

Вагон столовая



## Быт на производственной базе и в местах дислокации путевых колонн

Доставка питания по перегону  
автотранспортом



Прием пищи на перегонах в шатрах



## Проведение капитального ремонта пути ПМС-171



## Результат нашей работы (качество капитального ремонта на перегоне Шипелово – Грязновская)



## Прохождение производственной практики студентами учебных заведений





## Вручение благодарностей студентам по окончании производственной практики



Ежегодно в ПМС-171 проходят производственную, преддипломную практику более 60 студентов.

Сотрудничество :

1. Уральский государственный университет путей сообщения
2. Екатеринбургский колледж транспортного строительства
3. Уральский железнодорожный техникум
4. Колледж железнодорожного транспорта УРГУПС
5. Камышловский техникум
6. МГТУ им. Н.Э.Баумана
7. Социально-профессиональный техникум «Строитель»
8. Екатеринбургский автомобильно-дорожный колледж

## Проведение экскурсий студентам по производственной базе ПМС-171



## Молодежная политика ПМС-171

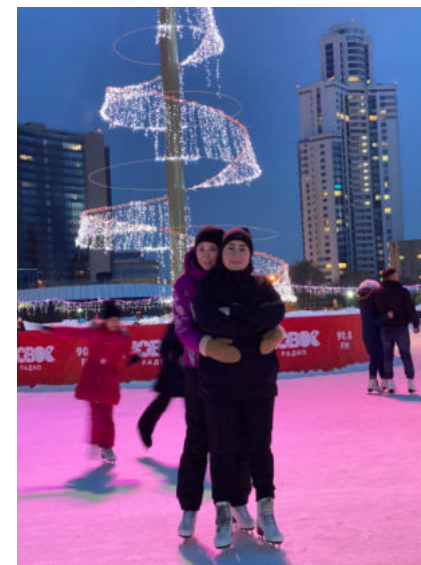
### Участие работников ПМС-171 в культурно массовых мероприятиях



«Спорт поколений»



Прогулки на коньках



## Молодежная политика ПМС-171



Ежегодное участие в слетах молодежи  
Дирекции по ремонту пути

## Молодежная политика ПМС-171



Традиционное участие молодых специалистов в веселых субботниках на производственной базе

## Молодежная политика ПМС-171, волонтерская деятельность



Сбор макулатуры



Проведение встречи и экскурсии для  
воспитанников дома-интерната

## Молодежная политика ПМС-171, волонтерская деятельность



Посещение на регулярной основе воспитанников Социально-реабилитационного центра несовершеннолетних Октябрьского района г. Екатеринбург



## Увлечения работников ПМС-171



Вышивка картин



Фотография

(Машинист ЖДСМ Лебедев А.Е.)



Ретроралли  
монтер пути Корешков Н.Л.



## Средняя заработная плата в путевой машинной станции № 171

| Профессия   | заработная плата (руб.) |
|-------------|-------------------------|
| Монтер пути | 48000                   |
| Бригадир    | 58000                   |
| Мастер      | 96000                   |
| Машинист    | 67000                   |
| ИТР         | 52000                   |

- + Двойной оклад заработной платы в первый месяц работы молодому специалисту;
- + Доплата за профессиональное мастерство;
- + Ежегодная «13-я зарплата» -вознаграждение за безаварийную работу на железнодорожном транспорте в течение календарного года;
- + Оплата в двукратном размере за работу в выходной день;
- + Доплата за вредные условия труда;
- + Доплата за работу в праздничные дни;
- + Доплата за работу в ночное время;
- + Зональная надбавка ;
- + Материальная помощь к отпуску в размере 20% от месячного оклада;
- + Доплата за разъездной характер работ.

# Добро пожаловать в ПМС-171

